



高速し が

号 外

発行 令和7年6月 滋賀県高速道路交通警察隊

滋賀県内の交通死亡事故が増加中!!

～ 夏は特に注意が必要！ ～

1. 滋賀県内の交通死亡事故の状況

6月24日現在、滋賀県内の交通事故死者数が25人(前年同期比+15人)と、特に交通事故死者数が少なかった昨年と比較して2倍以上で、過去5年をみても最多となっています。

また、全国的に交通死亡事故が昨年並みというなか、当県は増加率ワースト1位、増加数ワースト2位という非常に厳しい状況となっています。

2. 高速道路の交通事故発生状況

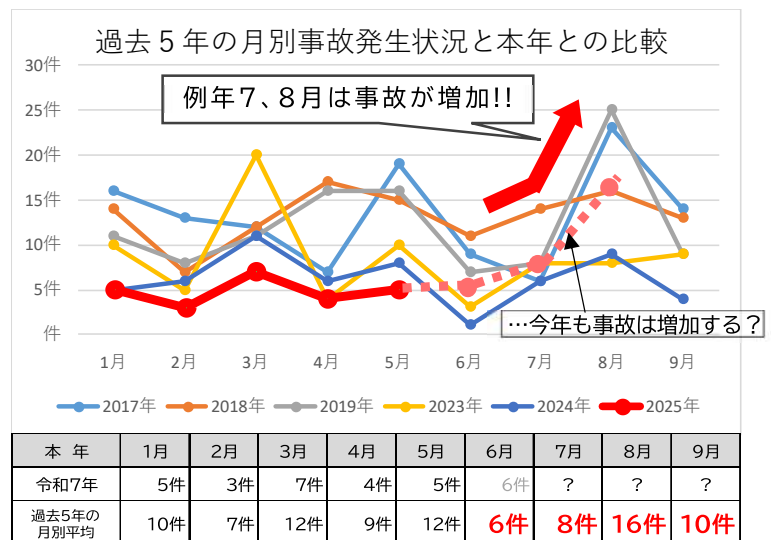
一方、今年に入り高速道路上での交通死亡事故は発生していません。

しかし、過去(コロナ禍を除く)の人身事故発生状況を月別でみると、年々減少傾向にあるなか、

- ・3月、5月、7月は若干増加
- ・8月は著しく増加

傾向にあります。

本年も例年と同じような傾向ですので、7月8月は事故が増加するかもしれません。



3. 夏季の交通事故防止について

事故増加で死亡事故の確率も増加!?

夏季は、夏休みやお盆休みなどで運転経験の少ない若者やホリデードライバーの運転する車両が増加することも、事故増加の一因です。「私は大丈夫」とは思わず常に安全運転を心がけてください。

週末や時間帯によって事故の発生状況が異なることから、下記の一覧表を参考に、事故防止に向けた行動をお願いします。



【本年の交通事故発生状況と対策】

5月末の交通事故発生件数:29件

時間帯	事故状況・対象車両	区間・場所	交通事故防止に向けた対策
昼 間	18件(構成率:約65%)発生	全線・全域 (特に西日本管内・名神スジ)	◎普通・軽四は注意
	普通・軽四の割合が50%以上		走行中は前後左右の安全確認をしっかりと!
夕 方	車両集中による渋滞中の追突	名神下り 栗東IC～大津IC間	◎全車両が注意
	全車両		前方をよく見て 渋滞に近づけばハザード点灯!!
夜 間	SA・PA内での事故	各SA・PAの通路	◎大型貨物は注意
	大型貨物		通路を通行する際は、歩行者にも注意!
雨天時 (物損)	雨天時やその後のスリップ事故	八重谷・各JCT	◎空荷のトラックや1BOX車は注意
	貨物車を主とした車両全般	80キロ規制区間	カーブ地点は速度を落とし、車線変更は注意すること!