

改善基準の対応でお困りですか？
 タッチパネルで簡単！
 運行・労務管理
 ロジコンばすがオススバです！
 ☎ 050-3818-1758
 株式会社 システック <https://systec2000.com>

Japan Trucking Association **JTA** 広報 **とらつく**
 since 1953

毎月1日・15日発行
6月15日号
 発行所 公益社団法人 全日本トラック協会
 〒160-0004 東京都新宿区四谷三丁目2番地5
 全日本トラック協会会館
 ☎ (03) 3354-1029 (総務部広報室)
<https://jta.or.jp>
※掲載に関するお問い合わせは広報室まで
 (定時・朝8:30~17:00/休日の掲載は不可となります)

鶴田物流・自動車局長メッセージ！ 平成30年の議員立法がすべて！！

業界の熱意受け「荷主対策の深度化」「標準的な運賃」の実効性強化！ 自民党の提言を踏まえ公正取引委員会が 悪質荷主を取り締まるべく下請法改正の検討へ着手！



ドライバーの待遇改善の実現に向け、全国の会員事業者に対して荷主企業との運賃・料金交渉を進めるよう奮起を促す坂本会長（6月6日、第一ホテル東京）

**勝負の時はまさに今！！
 勇猛果敢に荷主と交渉を！**

今般、物流効率化法おろくGメンの機能強化をよび改正貨物自動車運送法のため、地方貨物自動車運送法が成立し、「トラック運送適正化事業実施機構」が設立されたこと、「物流の2」た（詳細別掲）

理事長では冒頭、坂本会長が「国土交通省をはじめ、関係省庁が強く運賃・料金収受に繋がっている、面的な施策が構築、たたき」と力強く述べた。

坂本会長あいさつ（要旨）

関が「みなし公務員」として調査活動を行うことも盛り込まれた。

トラックGメンによる悪質荷主・元請事業者等への指導強化が進む一方で、公正取引委員会でも下請代金支払遅延等防止法に関する法改正等の動きが出ている。これは、我々トラック運送業界のための取り組みであり、運賃交渉に応じようとする悪質荷主は新下請法で罰せられることになる。

国土交通省をはじめとした関係省庁による面的な施策が構築され、これまでのない強固な体制が整った。「物流の2024年問題」解決に向けた取り組みを本格化させていくのには、まさにこれからだ。会員事業者の皆様方には、何としてもトラックドライバーの待遇改善を実現させるために、勇猛果敢に荷主企業に体当たりして、適正運賃・料金収受に繋がっていただきたい。



鶴田 浩久
 国土省物流・自動車局長



坂本 克己
 全ト協会長

024年、坂本会長のあいさつに続き、国土交通省の鶴田浩久物流・自動車局長と岸川和道路局次長が来賓で、あいさつを行ったほか、詳細2面、小野弘明物流・自動車局貨物流通事業課長が来賓として出席した。

議事では、①会員の入退会および代表者の変更に関する報告書（案）、②令和5年度事業報告書（案）、③5年度計算書類（貸借対照表、損益計算書、正味財産増減計算書、剰余金計算書）（案）、④定款の変更（案）、⑤第101回通常総会の招集（案）などについて、原案通り承認、事業報告書については第101回通常総会で報告されるとのこと。

また、計算書類等については、同通常総会に上程される。

全ト協 第205回理事会

全日本トラック協会は6月6日、東京都港区の第一ホテル東京で第205回理事会を開催し、6月27日に開催される第101回通常総会への上程議案を承認した。

理事会では坂本克己会長があいさつに立ち、「物流の2024年問題」解決に向けた具体的な取り組みのスタートは、まさに今である。ドライバーの待遇改善の実現に向けて、力強く荷主企業との運賃・料金交渉を進めていただきたい」と、全国の会員事業者に対してさらなる奮起を促した。



多くの自民党国会議員が会場に駆けつけ、トラック運送事業者の代表とともに、声高らかに「ガンバローコール」を行った（6月6日、第一ホテル東京）

全日本トラック協会は6月6日、第一ホテル東京で「政・官・業・情報交換会」を初開催。会場には、280人も自由民主党国会議員が駆けつけ、全国から集結したトラック運送事業者の代表や関係省庁と活発に情報交換を行った（出席議員一覧を別掲）から、会では冒頭、全ト協の工藤修二交通対策委員長が事故防止宣言

【各省庁出席一覧】

- 国土交通省
- 公正取引委員会
- 経済産業省
- 資源エネルギー庁
- 中小企業庁
- 農林水産省
- 厚生労働省

**全ト協「政・官・業・情報交換会」を開催
 280人の自民党国会議員が
 各省庁へ猛烈にアピール！
 価格転嫁の実現に向けて！**



各省庁の代表者が出席して積極的に意見を発言した

を読み上げ、業界として事故防止への取り組みを一層強化する姿勢を明確にした（関連2面）。

引き続き、坂本克己全ト協会長が「物流の2024年問題」解決に向けて我々も全力で取り組んでいるが、本日お集まりの自民党国会議員の皆様方にも協力を強くお願いしたい」とあいさつ。それを受けて、加藤勝信自民党トラック輸送振興議員連盟会長が「物流効率化法および改正貨物自動車運送事業法の成立を受け、取り組みを着実に進めていきたい。また、近く取りまとめられる政府の『経済財政運営と改革の基本方針（骨太の方針）』にもトラック運送業界に対する支援を盛り込み、業界の持続可能な成長に向けてしっかりと取り組んでまいりたい」と述べた。

その後、各省庁（別掲）から、トラック運送業界に係る最近の取り組みについて報告。それを受けてトラック運送事業者が荷主から適正運賃を収受できる取引環境を作っていくべき、公正な取引ができるよう、各省庁で取り組みを強化していただきたい、「価格転嫁できるような業界の皆様に頑張っていたら」とともに、我々としても適正運賃・料金収受の実現に向けてしっかりとサボラトしたい」など、自民党国会議員から熱いメッセージが寄せられた。

会の最後には、赤澤亮正自民党トラック輸送振興議員連盟会長の発言で、参加者全員で「ガンバローコール」を行った。



工藤 修二 全ト協副会長
 加藤 勝信 自民党トラック議員連盟会長

貨物運送事業者のみならず
フェリー秋田航路就航25周年
 物流の2024年問題など
秋田航路で解決

陸上輸送 + 海上輸送

長距離フェリー

● 苫小牧東 ● 秋田 ● 新潟 ● 敦賀

ドライバー不足の解消
 遅延・欠航が少ない
 安全・安定の輸送品質
 輸送コストの削減

などの強みを活かしたフェリー輸送を活用しませんか？

貨物運賃助成 モーダルシフト促進事業
 R6フェリーを活用した

2024年問題の助け船の役割を担う **秋田県の助成制度** をご利用ください。

秋田県では、秋田港を発着するフェリー航路を活用して、貨物輸送を環境負荷の小さいフェリー輸送へ転換するモーダルシフトを促進するための事業を実施しています。

〈助成金の額〉車両1台あたり上限額3万円(1事業者あたり上限額30万円)

（連絡先）秋田県環日本海交流推進協議会フェリー利用促進部事務局
 〒010-8572 秋田県秋田山王三丁目1番1号（秋田県観光文化スポーツ部交通政策課内）
 TEL.018-860-1282 FAX.018-860-3879 Mail:koutsuseisaku@pref.akita.lg.jp

詳しくは右記のコードまたは「美の国あきたネット」をご覧ください。
<https://www.pref.akita.lg.jp/pages/archive/64417>

配達くん
 運輸業専門の経営管理システム

信頼されて39年！
 大創システムが送り出す

機能選択型システム「配達くん」とは？

新バージョンリリース

大創システム株式会社
 DAISO SYSTEM CO., LTD.
 本社 〒110-0005 東京都台東区上野 1-17-6
 TEL.03(3831)3300 FAX.03(3831)3369
 東北支店 〒982-0011 宮城県仙台市太白区長町1-3-26
 TEL.022(706)2821 FAX.022(706)2822

詳細は下記をクリック
<https://daisosystem.co.jp/>

配達くん 検索

第205回理事会 来賓あいさつ(要旨)

鶴田 浩久 国土交通省物流・自動車局長



鶴田 浩久 国土交通省物流・自動車局長

今年に提出していた物流効率化法および改正貨物自動車運送事業法が4月26日に可決・成立し、先月15日に公布されました。5月の連休前のスピード成立が実現したのは、トラック運送業界の皆様、そして何よりも坂本会長の強力な後押しのおかげです。改正法では、物流効率化に向けて全力を尽くし、



岸川 仁和 国土交通省道路局長

昨年の法改正を踏まえ、償還期間延長により得られる財源を活用し、高速道路の「更新作業」を新たな進め道にも、使いやすい高速道路となるよう、4車線化やサービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)の機能強化などの「進化事業」に新たに着手するよう、今年3月に事業許可を行いました。

「自主行動計画」一部改定等について審議

第21回物流ネットワークワーキング委員会

全日本トラック協会は5月31日、第21回「物流ネットワーク(NW)ワーキング委員会」を開催した。

冒頭、日本通運(株)取締役常務執行役員加藤憲治氏を新委員長に選任。議事では、①物流NW委員会で、②物流NW委員離幹線輸送の課題検討チーム会議の活動、③



「トラック運送業における適正取引推進、生産性向上及び長時間労働抑制」の対応及び自主行動計画の具体的な取組推進について審議を行った。

政・官・業・情報交換会 「事故防止宣言」

産業活動や国民の暮らしに必要不可欠な物流を担う我々トラック運送業界として、安全を遵守することは何よりも大事である。「絶対に交通事故を起こさない」という強い決意の下、業界全体で関係法令を遵守し、厳格な安全対策に取り組むことを宣言する。

- 1. 輸送安全規則など貨物自動車運送事業法を遵守する
2. 改善基準告示など労働関係法令を遵守する
3. 労働関係法令を遵守する
4. 最高速度・規制速度など道路交通法を遵守する
5. 道路交通法を遵守する

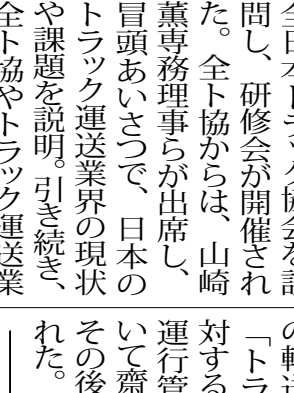
年中の車輻地別交通事故統計分析結果において、飲酒運転人身事故件数が4年比で約4倍(と急増)したことを重く受け、トラック運送業界全体として3年9月の決議を共にし、関係者一丸となった取り組みを推進していく。

飲酒運転防止へ取り組み
国土交通省はこのほど、飲酒運転防止マニュアルを作成した。このマニュアルは、飲酒運転防止の目的、飲酒運転の危険性、飲酒運転防止の取組、飲酒運転防止のマニュアルの活用方法などをまとめた。このマニュアルは、飲酒運転防止の取組を進める上で、関係者一丸となった取り組みを推進していく。

全日本トラック協会は、中央防災会議からの通知を受けて、会員事業者に対して梅雨期および台風期における防災態勢の強化により取り組むよう呼びかけている。梅雨期・台風期を迎える中、全日本トラック協会では、中央防災会議からの通知を受けて、会員事業者に対して梅雨期および台風期における防災態勢の強化により取り組むよう呼びかけている。

中国交通運輸部職員が来協

6月10日、中国交通運輸部(日本の国土交通省に相当)の職員ら6人が全日本トラック協会を訪れ、研修会が開かれた。



DX化や輸送効率化など研修
「トラック運送業界のDX化」、「IoT化の推進」、「中継輸送、共同輸送ダブル連結トラックなどの輸送効率化の推進」、「トラックドライバーに対する労働規制」、「安全運行管理体制」などについて齋藤部長が説明し、その後、意見交換が行われた。

都道府県協会の活動
東京都トラック協会(浅井隆会長)が3月15日、22日に読売新聞都内・多摩版に掲載された「第40回読売広告大賞」を主催した。同協会は、新聞の読者に対して、トラック運送業界の社会的貢献や重要性を改めて目に向けてもらい、トラック運送業界の活性化に向けた取り組み

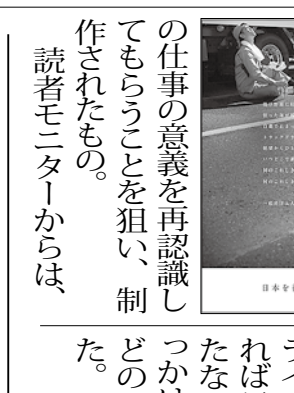
茨城県トラック協会(小倉邦義会長)は5月23日、茨城県つくば市のつくば国際会議場で、「持続可能な物流」をテーマとした第2回共同セミナーを開催した。同セミナーでは、主に荷主企業を対象に、物流効率化に向けた取り組み

全日本トラック協会は、6月17日、第21回常務委員会を開催した。この会議では、全日本トラック協会の活動、第21回常務委員会を開催した。この会議では、全日本トラック協会の活動、第21回常務委員会を開催した。

全日本トラック協会は、6月17日、第21回常務委員会を開催した。この会議では、全日本トラック協会の活動、第21回常務委員会を開催した。

都道府県協会の活動

東京都トラック協会(浅井隆会長)が3月15日、22日に読売新聞都内・多摩版に掲載された「第40回読売広告大賞」を主催した。



茨城県トラック協会(小倉邦義会長)は5月23日、茨城県つくば市のつくば国際会議場で、「持続可能な物流」をテーマとした第2回共同セミナーを開催した。

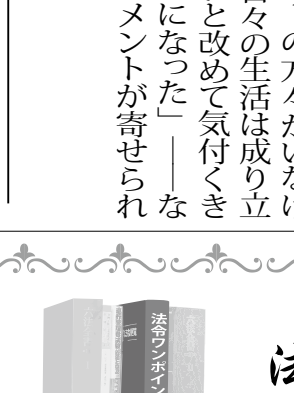
茨城県トラック協会(小倉邦義会長)は5月23日、茨城県つくば市のつくば国際会議場で、「持続可能な物流」をテーマとした第2回共同セミナーを開催した。

全日本トラック協会は、6月17日、第21回常務委員会を開催した。この会議では、全日本トラック協会の活動、第21回常務委員会を開催した。

全日本トラック協会は、6月17日、第21回常務委員会を開催した。この会議では、全日本トラック協会の活動、第21回常務委員会を開催した。

「本広告」はエッセンシャル

ドライバーの重要性、トラックドライバーの待遇改善等、社会的問題が山積していることを再認識させてくれた」、「この広告を見て、トラックドライバーの方々がいない日は日々の生活は成り立たない」と改めて気づきにつなげた。このコメントが寄せられた。



の必要性和経済産業省における支援策等について講演。大竹眞貴茨城県産業界戦略部長によるあいさつ後、第1部では経産省商務・サービスグループの中野剛志消費・流通

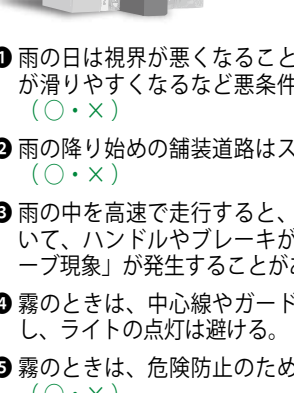
政策課長兼物流企画室長「物流の2024年問題」等への対応、について講演。また、第2部では、大島弘明流通経済大学流

通情報学部教授(前・株N X総合研究所常務取締役)が「物流課題の解決に向けて企業に求められる取り組み」について講演した。

最後に述べた小倉会長によるあいさつでは、「運送業界のイメージを大きく変え、トラックドライバーという仕事の魅力をもっと働ける魅力的な職業だと、社会に向けてアピールしよう」と、参加者に対し強く呼びかけた。

法令クイズ

雨の日は視界が悪くなることに加え、窓ガラスが曇ったり、路面が濡りやすくなるなど悪条件が重なるため、危険度が高くなる。(○・×)



雨の降り始めの舗装道路はスリップしにくいといわれている。(○・×)

雨の中を高速で走行すると、スリップを起こしたり、タイヤが浮いて、ハンドルやブレーキが効かなくなる「スタンディングウェーブ現象」が発生することがある。(○・×)

霧のときは、中心線やガードレール、前の車の尾灯を目安に走行し、ライトの点灯は避ける。(○・×)

霧のときは、危険防止のために必要に応じて警音器を使用する。(○・×)

トラックドライバーのための安全運転教室
5月14日、埼玉県警の首都高速道路5号池袋線にて、渋滞している車両の最後尾にトラックが突っ込み3人が死亡する追突事故が発生しました。トラックの運転者は、体調がすぐれず事故の2日前から風邪薬を飲み、また、事故当日も痛み止めを飲んだという報道もあり、安易な薬の服用や体調管理の不徹底が事故に繋がった可能性があります。

健康診断で病気の早期発見を
健康診断もおさげにしているドライバーは、年に1回、深夜の運行業務を行っている場合は年に2回の健康診断が義務づけられている。必ず健康診断を受けることで、自分の健康状態を正しく知ることができる。もし病気が見つかったら、速やかに治療を開始することで、症状の悪化を防ぐことに繋がる。

定期健診
通常運転: 年1回
深夜運転: 年2回
健康診断もおさげにしているドライバーは、年に1回、深夜の運行業務を行っている場合は年に2回の健康診断が義務づけられている。

重大事故発生! 体調管理の徹底を
5月14日、埼玉県の首都高速道路5号池袋線にて、渋滞している車両の最後尾にトラックが突っ込み3人が死亡する追突事故が発生しました。トラックの運転者は、体調がすぐれず事故の2日前から風邪薬を飲み、また、事故当日も痛み止めを飲んだという報道もあり、安易な薬の服用や体調管理の不徹底が事故に繋がった可能性があります。

安易な薬の服用は控える
Aさん「先日発生した、埼玉県の首都高速道路での事故は、健康起因による可能性が高くなったね」
Bさん「あの事故だね。ニュースで見るとはソツとしたよ。続報などを見てみると、事故の何日前から体調が良くなかったんだってね。事故の前や当日も薬を飲んで運転していたとか」
Aさん「そういう報道もあるね。いつも言っていることだけど、風邪薬や痛み止めといった薬には眠気を催すものが少なくないから、安易な薬の服用は控えない」
Bさん「本当にそうだよ。ただ、安易に考えているドライバーも多いんじゃないかな。実は昔一度、体調の良くなかった時に風邪薬を飲んで運転したことがあるんだけど、急に眠気が来て、このままじゃ事故になると思って車を停めたことがあるんだ。あのまま運転していたら、僕も事故を起こしていたかもしれない」
Aさん「運転を仕事にしている僕たちは、薬に関して気をつけるべきだね。ちなみに僕は、ドラッグストアで薬を買う時は、注意事項を必ず確認して、眠気を催すものは避けている。よくわからない時は、薬剤師等に聞くようにしているよ。後輩にもそうするよう言っている。あと、医者にかかった時は、仕事はトラックドライバーで、運転に支障のない薬を処方してもらおうようお願いしている」
Bさん「医者の先生からは「休みなさい」と言われることはないの」
Aさん「もちろんあるよ。人手不足の今、なかなかそうは言ってもらえないこともあるけど、体調優先は基本だよ」

体調管理を徹底する
Bさん「だから日頃の体調管理が大事になる」
Aさん「本当にそう思うよ。安全運転には健康が欠かせないからね。悪くなって対処するのはなく、悪くならないように普段から気をつけておく。これが大事だよ。Bさんは気をつけていることはあるかな?」
Bさん「一番は規則正しい生活だね。一日のリズムをなるべく崩さないようにしているよ。食事は栄養のバランスを考えながら、正しくとるようにしている。Aさんはどう?」
Aさん「僕もだいたいBさんと同じかな。付け加えると、ストレスをためないように、休日は体を休めるとともに、趣味を楽しんだりしている。あと、これからの季節は、暑さで寝不足になったり、熱中症のこともある。こうした季節ごとの対策もきちんと行ってほしいな」

政・官・業・情報交換会 出席自由民主党国会議員一覧

(1面に関連、50音順・敬称略)

〔衆議院〕

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|----------|----------|---------|---------|--------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|--------|---------|----------|----------|----------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|----------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|----------|
| 小倉 将信 | 奥野 信亮 | 大野 敬太郎 | 大西 英男 | 大串 正樹 | 大岡 敏孝 | 遠藤 利明 | 英利 アルフィヤ | 江藤 拓 | 江渡 聡徳 | 江崎 鐵磨 | 上野 賢一郎 | 上田 英俊 | 上杉 謙太郎 | 岩屋 毅 | 岩田 和親 | 今村 雅弘 | 今枝 宗一郎 | 井原 巧 | 井林 辰憲 | 井上 貴博 | 井上 信治 | 井野 俊郎 | 稲田 朋美 | 伊東 良孝 | 伊藤 達也 | 伊藤 忠彦 | 井出 庸生 | 泉田 裕彦 | 石原 正敬 | 石原 宏高 | 石橋 林太郎 | 石破 茂 | 石田 真敏 | 石川 昭政 | 石井 拓 | 五十嵐 清 | 甘利 明 | あべ 俊子 | 麻生 太郎 | 秋葉 賢也 | あかま 二郎 | 赤澤 亮正 | 青山 周平 | 逢沢 一郎 | 逢沢 一郎 | | | | |
| 〔東京23区〕 | 〔比例近畿〕 | 〔香川3区〕 | 〔東京16区〕 | 〔比例近畿〕 | 〔滋賀1区〕 | 〔山形1区〕 | 〔千葉5区〕 | 〔宮崎2区〕 | 〔青森1区〕 | 〔愛知10区〕 | 〔滋賀2区〕 | 〔富山2区〕 | 〔比例東北〕 | 〔大分3区〕 | 〔比例九州〕 | 〔比例九州〕 | 〔愛知14区〕 | 〔愛媛3区〕 | 〔静岡2区〕 | 〔福岡1区〕 | 〔東京25区〕 | 〔群馬2区〕 | 〔福井1区〕 | 〔北海道7区〕 | 〔東京22区〕 | 〔愛知8区〕 | 〔長野3区〕 | 〔愛知8区〕 | 〔比例北陸信越〕 | 〔比例東海〕 | 〔比例東京〕 | 〔鳥取1区〕 | 〔和歌山2区〕 | 〔比例北関東〕 | 〔比例東海〕 | 〔比例北関東〕 | 〔比例南関東〕 | 〔比例中国〕 | 〔比例中国〕 | 〔比例東北〕 | 〔福岡8区〕 | 〔神奈川14区〕 | 〔鳥取2区〕 | 〔比例東海〕 | 〔岡山1区〕 | | | | |
| 佐々木 紀 | 笹川 博義 | 櫻田 義孝 | 坂本 哲志 | 坂井 学 | 齋藤 健 | 小林 史明 | 小林 鷹之 | 小林 茂樹 | 後藤 茂之 | 小寺 裕雄 | 小島 敏文 | 古賀 篤 | 高村 正大 | 河野 太郎 | 熊田 裕通 | 国定 勇人 | 工藤 彰三 | 木村 次郎 | 木原 誠二 | 木原 誠二 | 岸 信千世 | 黄川田 仁志 | 城内 実 | 神田 憲次 | 菅家 一郎 | 川崎 ひでと | 亀岡 偉民 | 上川 陽子 | 金田 勝年 | 金子 容三 | 金子 恭之 | 金子 俊平 | 門山 宏哲 | 加藤 竜祥 | 加藤 鮎子 | 加藤 鮎子 | 勝目 康 | 梶山 弘志 | 尾身 朝子 | 小野寺 五典 | 小野寺 優子 | 小田原 潔 | 越智 隆雄 | 鬼木 誠 | 塩崎 彰久 | 尾崎 正直 | | | |
| 〔石川2区〕 | 〔群馬3区〕 | 〔比例南関東〕 | 〔熊本3区〕 | 〔神奈川5区〕 | 〔千葉7区〕 | 〔広島7区〕 | 〔千葉2区〕 | 〔比例近畿〕 | 〔長野4区〕 | 〔滋賀4区〕 | 〔比例中国〕 | 〔福岡3区〕 | 〔山口1区〕 | 〔神奈川15区〕 | 〔愛知1区〕 | 〔比例北陸信越〕 | 〔青森3区〕 | 〔愛知4区〕 | 〔熊本1区〕 | 〔東京20区〕 | 〔山口2区〕 | 〔埼玉3区〕 | 〔静岡7区〕 | 〔愛知5区〕 | 〔比例東北〕 | 〔三重2区〕 | 〔比例東北〕 | 〔比例東北〕 | 〔比例東北〕 | 〔長崎4区〕 | 〔熊本4区〕 | 〔岐阜4区〕 | 〔比例南関東〕 | 〔長崎2区〕 | 〔岡山5区〕 | 〔山形3区〕 | 〔京都1区〕 | 〔茨城4区〕 | 〔比例北関東〕 | 〔群馬5区〕 | 〔宮城6区〕 | 〔福岡2区〕 | 〔東京21区〕 | 〔比例東京〕 | 〔東京21区〕 | 〔高知2区〕 | | | |
| 仁木 博文 | 中村 裕之 | 中野 英幸 | 中根 一幸 | 中西 健治 | 中谷 真一 | 中谷 元 | 長島 昭久 | 長坂 康正 | 中川 郁子 | 中川 貴元 | 永岡 桂子 | 富樫 博之 | 渡海 紀三朗 | 土井 亨 | 寺田 稔 | 土屋 品子 | 土田 慎 | 津島 淳 | 辻 清人 | 塚田 一郎 | 田畑 裕明 | 田野 瀨 太道 | 谷川 とむ | 谷 公一 | 棚橋 泰文 | 田中 良生 | 田中 和徳 | 田所 嘉徳 | 橘 慶一郎 | 武部 新 | 武田 良太 | 武井 俊輔 | 高見 康裕 | 高鳥 修一 | 高木 毅 | 高木 宏壽 | 高木 啓 | 平 将明 | 瀬戸 隆一 | 関 芳弘 | 鈴木 貴子 | 鈴木 淳司 | 鈴木 馨祐 | 下村 博文 | 柴山 昌彦 | 塩崎 彰久 | | | |
| 〔徳島1区〕 | 〔北海道4区〕 | 〔埼玉7区〕 | 〔比例北関東〕 | 〔神奈川3区〕 | 〔山梨1区〕 | 〔高知1区〕 | 〔比例東京〕 | 〔愛知9区〕 | 〔比例北海道〕 | 〔比例東海〕 | 〔茨城7区〕 | 〔秋田1区〕 | 〔兵庫10区〕 | 〔宮城1区〕 | 〔広島5区〕 | 〔埼玉13区〕 | 〔東京13区〕 | 〔埼玉13区〕 | 〔東京13区〕 | 〔比例東北〕 | 〔東京2区〕 | 〔比例北陸信越〕 | 〔富山1区〕 | 〔奈良3区〕 | 〔兵庫5区〕 | 〔岐阜2区〕 | 〔埼玉15区〕 | 〔神奈川10区〕 | 〔比例北関東〕 | 〔北海道12区〕 | 〔福岡11区〕 | 〔北海2区〕 | 〔武蔵野1区〕 | 〔比例九州〕 | 〔福岡9区〕 | 〔島根2区〕 | 〔北海3区〕 | 〔福井2区〕 | 〔北海4区〕 | 〔比例東京〕 | 〔比例四国〕 | 〔兵庫3区〕 | 〔愛知7区〕 | 〔神奈川7区〕 | 〔東京11区〕 | 〔埼玉8区〕 | 〔愛媛1区〕 | | |
| 柳本 顕 | 築 和生 | 保岡 宏武 | 八木 哲也 | 盛山 正仁 | 森 由起子 | 茂木 敏充 | 村上 誠一郎 | 武藤 容治 | 務台 俊介 | 宮下 一郎 | 宮内 秀樹 | 御法川 信英 | 三ツ林 裕巳 | 三谷 英弘 | 松本 洋平 | 松本 尚 | 松本 剛明 | 松島 みどり | 松島 秀樹 | 牧原 秀樹 | 本田 太郎 | 堀内 詔子 | 細野 豪志 | 細田 健一 | 星野 剛士 | 古川 禎久 | 古川 康 | 古川 直季 | 船田 元 | 藤原 崇 | 藤井 比早之 | 福田 達夫 | 平沼 正二郎 | 平口 洋 | 平井 卓也 | 林 幹雄 | 葉梨 康弘 | 鳩山 二郎 | 長谷川 淳二 | 橋本 岳 | 萩生田 光一 | 野田 聖子 | 額賀 福志郎 | 西銘 恒三郎 | 西村 康稔 | 西野 太亮 | | | |
| 〔比例近畿〕 | 〔栃木3区〕 | 〔比例九州〕 | 〔愛知11区〕 | 〔比例近畿〕 | 〔比例東海〕 | 〔愛媛2区〕 | 〔岐阜3区〕 | 〔比例北陸信越〕 | 〔長野5区〕 | 〔福岡4区〕 | 〔秋田3区〕 | 〔埼玉14区〕 | 〔比例南関東〕 | 〔比例東京〕 | 〔兵庫11区〕 | 〔千葉13区〕 | 〔兵庫11区〕 | 〔東京14区〕 | 〔比例東北〕 | 〔京都市5区〕 | 〔山梨2区〕 | 〔奈良2区〕 | 〔比例北陸信越〕 | 〔富山1区〕 | 〔兵庫4区〕 | 〔岩手3区〕 | 〔栃木1区〕 | 〔神奈川6区〕 | 〔比例九州〕 | 〔兵庫4区〕 | 〔群馬4区〕 | 〔岡山3区〕 | 〔広島2区〕 | 〔比例四国〕 | 〔千葉10区〕 | 〔茨城3区〕 | 〔福岡6区〕 | 〔愛媛4区〕 | 〔岡山4区〕 | 〔東京24区〕 | 〔岐阜1区〕 | 〔茨城2区〕 | 〔沖繩4区〕 | 〔兵庫9区〕 | 〔宮城3区〕 | 〔熊本2区〕 | | | |
| 佐藤 信秋 | 櫻井 充 | 酒井 庸行 | こやり 隆史 | 小林 一大 | 古庄 玄知 | 上月 良祐 | 北村 経夫 | 加藤 明良 | 片山 さつき | 加田 裕之 | 梶原 大介 | 小野田 紀美 | 越智 俊之 | 太田 房江 | 大家 敏志 | 衛藤 晟一 | 江島 潔 | 白井 正一 | 上野 通子 | 猪口 邦子 | 井上 義行 | 石井 正弘 | 石井 浩郎 | 石井 準一 | 生稲 晃子 | 阿達 雅志 | 足立 敏之 | 朝日 健太郎 | 赤池 誠章 | 青木 一彦 | 渡辺 博道 | 渡辺 孝一 | 和田 義明 | 若林 健太 | 吉野 正芳 | 吉田 真次 | 山本 有二 | 山本 左近 | 山田 美樹 | 山田 賢司 | 山下 貴司 | 山口 壯 | 山口 晋 | 山際 大志郎 | | | | | |
| 〔比例〕 | 〔宮城〕 | 〔愛知〕 | 〔滋賀〕 | 〔新潟〕 | 〔大分〕 | 〔茨城〕 | 〔山口〕 | 〔茨城〕 | 〔比例〕 | 〔兵庫〕 | 〔比例〕 | 〔岡山〕 | 〔比例〕 | 〔大阪〕 | 〔福岡〕 | 〔比例〕 | 〔山口〕 | 〔千葉〕 | 〔栃木〕 | 〔比例〕 | 〔岡山〕 | 〔秋田〕 | 〔千葉〕 | 〔千葉〕 | 〔東京〕 | 〔比例〕 | 〔比例〕 | 〔東京〕 | 〔比例〕 | 〔鳥取・島根〕 | 〔比例北海〕 | 〔比例北海〕 | 〔比例北海〕 | 〔長野1区〕 | 〔福島5区〕 | 〔山口4区〕 | 〔比例四国〕 | 〔愛媛4区〕 | 〔福岡6区〕 | 〔愛媛4区〕 | 〔岡山4区〕 | 〔東京4区〕 | 〔比例東北〕 | 〔兵庫7区〕 | 〔東京1区〕 | 〔比例東海〕 | 〔兵庫12区〕 | 〔兵庫12区〕 | 〔神奈川18区〕 |
| 渡辺 猛之 | 和田 政宗 | 若林 洋平 | 吉川 ゆうみ | 吉井 章 | 山本 順三 | 山本 佐知子 | 山本 啓介 | 山下 雄平 | 森 まさこ | 宮本 周司 | 宮沢 洋一 | 三宅 伸吾 | 三原 じゅん子 | 丸川 珠代 | 松山 政司 | 松山 新平 | 松川 るい | 牧野 たかお | 舞立 昇治 | 堀井 巖 | 星 北斗 | 古川 俊治 | 船橋 利実 | 藤木 真也 | 藤井 一博 | 福岡 資麿 | 広瀬 めぐみ | 馬場 成志 | 長谷川 岳 | 橋本 聖子 | 野村 哲郎 | 野上 浩太郎 | 西田 昌司 | 長峯 誠 | 中西 祐介 | 中曾根 弘文 | 永井 学 | 豊田 俊郎 | 武見 敬三 | 滝波 宏文 | 滝沢 求 | 高橋 はるみ | 高橋 克法 | 白坂 亜紀 | 清水 真人 | 佐藤 正久 | | | |
| 〔岐阜〕 | 〔比例〕 | 〔静岡〕 | 〔三重〕 | 〔京都〕 | 〔愛媛〕 | 〔三重〕 | 〔長崎〕 | 〔佐賀〕 | 〔福島〕 | 〔石川〕 | 〔広島〕 | 〔香川〕 | 〔神奈川〕 | 〔東京〕 | 〔福岡〕 | 〔宮崎〕 | 〔大阪〕 | 〔静岡〕 | 〔鳥取・島根〕 | 〔奈良〕 | 〔福島〕 | 〔埼玉〕 | 〔北海道〕 | 〔比例〕 | 〔比例〕 | 〔比例〕 | 〔佐賀〕 | 〔岩手〕 | 〔熊本〕 | 〔北海〕 | 〔比例〕 | 〔鹿兒島〕 | 〔富山〕 | 〔京都〕 | 〔宮崎〕 | 〔徳島・高知〕 | 〔群馬〕 | 〔千葉〕 | 〔東京〕 | 〔福井〕 | 〔青森〕 | 〔北海〕 | 〔栃木〕 | 〔大分〕 | 〔群馬〕 | 〔比例〕 | | | |

〔参議院〕

「ユース・ターミナル」(官公庁ユース等)

「再配達率削減緊急対策事業」の募集を開始
6月28日(金)16時まで
国土交通省は現在、「再配達率削減緊急対策事業」の募集を行っている。

補助対象経費と補助率
①再配達率削減システム改修事業
②再配達率削減ポイント付与実証事業
③物流負荷軽減アプリ実証事業

「再配達率削減緊急対策事業」の募集を行っている。
同事業は、物流負荷の低い選択を消費者に促す仕組みの社会実装を目指す。

国土交通省は現在、令和6年度「酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(低炭素型ドライバー)」の公募を行っている。

国土交通省は現在、令和6年度「酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(低炭素型ドライバー)」の公募を行っている。

国土交通省は現在、令和6年度「酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(低炭素型ドライバー)」の公募を行っている。

国土交通省は現在、令和6年度「酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(低炭素型ドライバー)」の公募を行っている。

表 補助対象車両と補助額
車種区分(車両総重量) 2015年度燃費基準 2016年度燃費基準 2017年度燃費基準 備考:排出ガス規制識別記号

これは、中小トラック運送事業者におけるトラックの更新需要をトータルして、中小トラック運送事業者の負担軽減を図る。

国土交通省は5月31日、「自動車運送事業における運行管理の高度化に向けた実施要領」を公表した。

国土交通省は5月31日、「自動車運送事業における運行管理の高度化に向けた実施要領」を公表した。

国土交通省は5月31日、「自動車運送事業における運行管理の高度化に向けた実施要領」を公表した。

厚生労働省(独)労働者健康安全機構では、現在、令和6年度「団体経由産業保健活動推進助成金」の申請を受け付けている。

厚生労働省は5月31日、令和5年度「職場における熱中症による死傷者の発生状況(確定値)」を公表した。

厚生労働省は5月31日、令和5年度「職場における熱中症による死傷者の発生状況(確定値)」を公表した。

厚生労働省は5月31日、令和5年度「職場における熱中症による死傷者の発生状況(確定値)」を公表した。

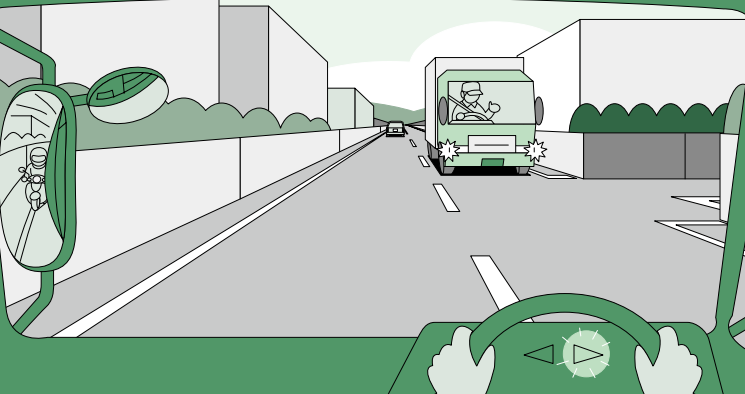
厚生労働省は5月31日、令和5年度「職場における熱中症による死傷者の発生状況(確定値)」を公表した。

厚生労働省は5月31日、令和5年度「職場における熱中症による死傷者の発生状況(確定値)」を公表した。

危険予知訓練(KYT)シート：交通事故防止編
あなたならどうしますか?

【第166回】「譲られた場面での右折」

あなたは、右折しようとして一時停止しています。前方のトラックが先に行くよう促しました。また、自車の左のミラーには原動機付自転車が映っています。この場面にはどのような危険がありますか。また、危険を避けるためにはどのような運転をすればよいでしょうか。考えてみましょう。



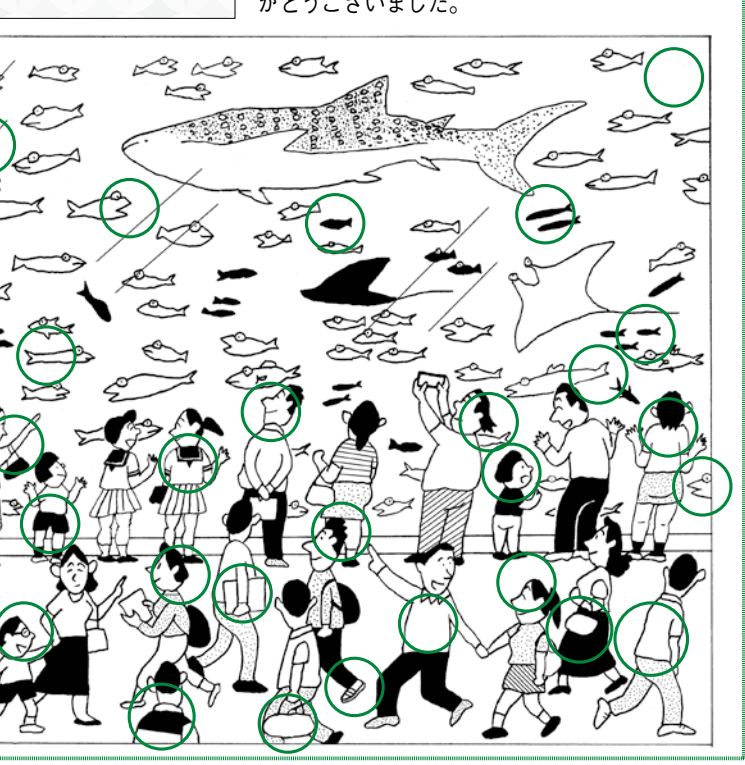
◆どのような危険がありますか?

◆どのような運転をすれば危険を避けることができますか?

Blank space for writing answers to the KYT questions.

(解説・5面)

まちがいがし 答え合わせ



「広報とらっく」5月1日号掲載の「まちがいがし」の正解は、下記の30か所でした。正解者の中から抽選で20名様に記念品をプレゼントします。

厚生労働省(独)労働者健康安全機構では、現在、令和6年度「団体経由産業保健活動推進助成金」の申請を受け付けている。

厚生労働省は5月31日、令和5年度「職場における熱中症による死傷者の発生状況(確定値)」を公表した。

厚生労働省は5月31日、令和5年度「職場における熱中症による死傷者の発生状況(確定値)」を公表した。

厚生労働省は5月31日、令和5年度「職場における熱中症による死傷者の発生状況(確定値)」を公表した。

厚生労働省は5月31日、令和5年度「職場における熱中症による死傷者の発生状況(確定値)」を公表した。

厚生労働省は5月31日、令和5年度「職場における熱中症による死傷者の発生状況(確定値)」を公表した。

国土交通省は現在、「再配達率削減緊急対策事業」の募集を開始。6月28日(金)16時まで。

国土交通省は現在、令和6年度「酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(低炭素型ドライバー)」の公募を行っている。

国土交通省は5月31日、「自動車運送事業における運行管理の高度化に向けた実施要領」を公表した。

国土交通省は5月31日、「自動車運送事業における運行管理の高度化に向けた実施要領」を公表した。

国土交通省は5月31日、「自動車運送事業における運行管理の高度化に向けた実施要領」を公表した。

国土交通省は5月31日、「自動車運送事業における運行管理の高度化に向けた実施要領」を公表した。

ほんのヒトコマ [第132回] 前川川んすけ



部位別治療アプリ……治したい部位を選びその部位にスマホをあてると?

マルバツ クイズ 雨・霧時の運転編

- 1. (教則第6章第4節 悪天候など1-1) 雨の日は視界が悪くなる...

危険予知訓練(KYT)シートの解説

Diagram and text explaining KYT (Safety Pre-emption Training) sheets for truck drivers, including scenarios like crossing paths with a car.

警察庁は5月13日、警察本部および各道府県警察本部に対し、制限外積載許可申請...

制限外積載許可申請手続の簡素合理化
制限外積載許可と特殊車両通行許可が必要となる高さに関する規定は同じ。(3.8m、高さ指定道路は4.1m。)

Table with 2 columns: 制限外積載許可申請 (高さのみ) and 制限外積載許可申請 (通常). Rows include application items, review period, and other details.

※1: 「特殊車両通行許可証の写し」又は「特殊車両通行許可証の写し」を添付する。

「中小企業省力化投資補助金」第1回公募スケジュール公開
6月25日から7月19日(予定)まで

Table 1: 補助対象と補助上限額. Table 2: 交付申請期間. Table 3: 第1回公募回スケジュール.

補助上限額が引き上げられる。なお、大幅な賃上げに伴う補助上限額の引き上げを受け、申請時に宣言をすることが事前に従業員に対して賃上げの計画を表明する必要がある。

省 物流の確保に向けて、幅広い関係者と協力して推進していくために、令和5年12月に設置されたもの。

同ネットワークでは、「高さは、許可事務を迅速かつ柔軟に行うこととされた。なお、簡素合理化に関する概要は、図の通り。」

「納品条件適正化に向けた方策」を推進している。建設・設備物流に関する取り組みも進んでいる。

「持続可能な物流の実現に向けて」「鉄鋼トラック物流目録」を公表している。

「国土交通大臣賞」が授与される。また、エコードを参照。

「新潟トラックステーション」の営業時間を変更する。7月9日まで応募受付。

「音声ガイド」で初めての方も分かりやすい! 設置したまま手早く部品が交換できるため、修理に出す必要がなく続けて測定できます!

Large advertisement for Omron blood pressure monitors. Features include: 安全運転や生活習慣改善には、日々測定が重要です. 業務用血圧計が10万円以下で、さらに助成活用で半額! 健太郎 商品型式: HBP-9030. Includes images of the device and QR codes.

吉野社長に訊く! 未経験者・普免のみ保有者・女性・若年者の採用主眼に「ステップアップしていくキャリアモデル」を実現!



吉野 晋司 代表取締役

当社のドライバーは、最年少が24歳の山崎で、最年長が59歳です。60歳を定年とし、定年後は延長再雇用制度を設けており、63歳までの雇用実績があります。採用方法としては、いまだに根強いのが従業員からの紹介、次いで多いのが求人サイトからの応募です。求人条件には、「普通免許のみでOK」と掲げ、未経験者・若年者を積極的に採用しており、当社のドライバーは7割が未経験者です。普免のみ保有の未経験者には、入社後、免許取得補助制度を利用し、まず中型免許、次に大型免許とステップアップしてもらっています。昨年は3~4回求人を出し、計60件強の応募がありました。これは比較的多い数であると捉えています。

株式会社ヨシノロジ

【代表取締役 吉野 晋司】

Table with 2 columns: Information (本社所在地, 資本金, 設立, 従業員数, 車両数) and Values (佐賀県鳥栖市立石町 865-1, 500万円, 平成26年9月19日, 35人 (ドライバー30人, うち女性1人), 28台)

Interview! コロナ禍で絶たれた進路

佐賀へ移住し叶えた「新たな夢」

トラックドライバーを目指したきっかけはなぜですか。



「トラックドライバーという仕事には魅力しかない」と語る山崎さん

兵庫県丹波市で生まれ育ち、幼稚園から高校3年生までサッカーに打ち込むなど、もともと体を動かすことが好きでした。県内の大学へ進学し、空港で国際線のグランドスタッフになることを将来の目標にしていたが、大学在学・就職活動期間がコロナ禍真っ只中の時期と重なり、海外渡航も制限されていたので、「今の時期にこの業界で働くべきではないな」と思って夢を諦め、自分が進むべき方向が分からなくなり、落ち込んでいました。そんな中、気分転換にしていたのが趣味のドライブで、その際に1台のトレーラーを目撃したのが、今の仕事を志したきっかけです。

自分は乗用車を運転し、交差点に停車中で、1台のトレーラーが交差点を曲がっていくという状況でした。「こんなに狭いところを、あんなに長い車が曲がっていくの?」と思って見ていると、トレーラーのドライバーさんは何食わぬ顔で、いとも簡単に曲がって行ったのを見て、「自分にはこんなにすごい運転、絶対にできないな」、「あんなに難しい、高度な運転技術を、簡単にやってのけるトラックドライバーって、なんてカッコいいんだろう」と感動を覚えました。

そのトレーラーのドライバーは男性でしたが、それ以降、トラックドライバーの姿を気にするようになりました。自分の中で、トラックドライバーといえは男性ばかりで、女性のドライバーがいるとは思っていませんでした。しかし、街中には意外と女性トラックドライバーがいることに気づき、「カッコいいな。私はドライブが好きだし、もしかしたらトラックドライバーに向いているかもしれない」と思いはじめ、ついには「本当にトラックドライバーになってみよう」と一念発起。普通免許しか持っていなかったため、「とりあえず中型免許を取りに行こう」と思い立って教習所に通い、大学を卒業した年(令和5年)の5月末に、中型免許を取得しました。

応募から採用に至るまでの経緯をお聞かせください。

中型免許を無事に取得し、すぐ就職活動をはじめました。就職するなら、地元の兵庫ではなく、佐賀がいいと思い、求人サイトで佐賀のトラックドライバーの求人を探しました。実は、佐賀に親戚が住んでいて、幼いころから何度か足を運ぶなど馴染みがあり、福岡へ旅行に行った際も非常に好印象で、「一度は佐賀や福岡に住んでみたい」と思っていたからです。

しかし、動き出してみたら、トラックドライバーはトラックを運転するだけの仕事だと勘違いしていたので、荷物を扱うことにまで考えが及んでいなかった私が、求人ページの仕事内容を見ても、具体的な業務のイメージが湧かなかつたり、「カゴ台車」(ロールボックスパレット)などの専門用語が分からなかったりと、「トラックドライバーを仕事にしたい」という希望とは裏腹に、不安も大きかったのは事実です。そんな中で、分からないなりに仕事内容や給与面などを調べ、未経験者を受け入れてくれそうな佐賀の運送会社を3社

選んで応募し、兵庫から面接に行きました。

2社目に訪れたのがヨシノロジでした。ヨシノロジは、会社のホームページもきれいにデザインされていて、「広報面にも力を入れているんだな」と応募前から好印象でしたし、事務所スタッフの方々も気持ちよくあいさつしてくれて、緊張がほぐれました。そして吉野社長と面接をさせてもらうと、トラック運送業界のことや、トラックドライバーの仕事内容について、一から十まで熱心に説明してくださり、未経験者の私が抱いていた不安や疑問をすべて解消してくれました。そして、3社すべての面接を終えた後、「ヨシノロジさんで働かせてください」と連絡し、採用に至りました。それが昨年6月上旬のことで、佐賀に転居し、晴れて入社したのは翌7月でした。両親も地元の友人たちも、「自分がやりたい仕事を、やりたい場所で、好きなようにやったらいいよ」と、とても好意的に送り出してくれました。特に両親は、佐賀に親戚がいることも大きな安心材料だったと思います。

苦労したことややりがいを感じたこと、また今後の目標について教えてください。

中型免許取得のために教習所へ通った時、いちばん苦労したのが車体の大きさでした。教習には平ボディ車を使用していて、それでも四苦八苦したのですが、入社後の初任ドライバー研修で初めてバン型車に乗った時は、「こんなに死角が多い大きな車を、皆どうやって運転しているんだろう?」と非常に戸惑い、特に死角の多さは恐怖でした。マニュアル車の操作や車両の幅・長さ・高さ、バックの感覚の違いや内輪差などに苦戦し、研修の時間だけでなく、早めに出社したり、退勤後居残りしたりして、自主練習を重ねました。指導にあたってくれた先輩方は、私が何度同じミスをして、やさしく、根気強くアドバイスをくださり、「やさしく指導してくださるからこそ、もっと頑張らなくてはいけない」と思って練習に励みました。1か月経たずにひとり立ちすることができたのは、ひとえに先輩方のやさしいご指導のおかげです。ひとり立ちして以降も、あの「死角の恐怖」を忘れず、念入りにミラーや目視を確認し、十分に車間距離をとることを心がけています。

トラックドライバーという仕事の魅力は、仲間を支えられながらも、基本的に自分のペースで仕事ができることだと思います。また、自分の原動力になっているのは、職場や積み降ろし先での、「ありがとう」、「おつかれさま」、「気を付けてね」といった、何気ないあいさつや声かけです。日々の仕事の中で、こうした声かけをしてもらえることが本当にうれしく、大きな励みになっています。

地場での運行は自分の性に合っていると感じているのですが、当社には4トン車での鹿児島へのスポット運行があるので、一度はその長距離運行を担当してみたいと思っています。今後の目標は、大型免許やフォークリフトの免許を取得し、様々な場面で活躍できるドライバーになることです。



写真左から、山崎さん、吉野社長

女性の輝く現場から

トラガールのお仕事。

第40回「中型車ドライバー(地場での雑貨輸送)」山崎 安里紗さん(株ヨシノロジ・佐賀県)

トラック運送業界で様々な仕事に携わる女性をとりあげるこのコーナー。第40回目は、「中型車ドライバー(地場での雑貨輸送)」のお仕事です。株ヨシノロジ(佐賀県)の山崎安里紗さんが登場します。

トラガールファイル

真摯な姿勢と努力で職場・現場の厚い信頼を得る 異色の「大学新卒・未経験者・移住就職」トラガール!

- 兵庫県丹波市出身。幼稚園から高校3年生までサッカーに打ち込み、兵庫県内の4年制大学を卒業。卒業した年の5月末に中型免許を取得し、6月に面接を受けて採用され、7月に佐賀へ移住して株ヨシノロジに入社。入社以来、テールゲートリフター付きの4トンインク車で、宅配便や冷蔵便等を扱う輸送を行っている。シフトによって勤務時間が異なり、取材当日は最長ルートの全日運行を担当。休日の楽しみは、趣味のドライブ。「佐賀平野は夕焼けがきれいで、運転していて楽しいです。兵庫の実家にも7時間半かけてマイカーで帰省します。行ってみたい九州のドライブスポットは湯布院です」(山崎さん)。

- 担当業務: 4トン車による雑貨輸送(地場)
- 勤続年数: 11か月
- 取得資格: 中型自動車免許

山崎 安里紗さん



山崎さんのある1日の仕事の流れ

山崎さんは日々、どのような「トラガールのお仕事」に携わっているのでしょうか。お仕事に1日密着させていただきました。

Timeline of Anri Yamaoka's workday from 9:30 to 21:15, including tasks like vehicle inspection, cargo loading, and delivery. Includes photos of her working at various locations.

山崎さんはこんな人!

山崎さんは「年下の先輩」にあたります。仕事熱心で、新人ドライバーのお手本になるような努力家です。

誰に対しても物怖じしない、高いコミュニケーションスキルの持ち主です。人としての芯が強く、どの現場に行っても馴染みやすい性格は、非常にドライバー向きといえます。(井手智弘(いで・ともひろ)さん、写真左)

「健康職場づくり」事業者訪問

いきいきと働くことのできるトラック運送業界を目指して

大切な従業員とその家族を守るために「健康対策の実効性」を一層高めていく

従業員が健康で長く働くことのできる職場づくりは、会社の事業を継続させていくための最も重要な取り組みであるといえます。しかしながら、近年我が国において過労死等が多発して大きな社会問題となつていくなど、職場におけるメンタルヘルス対策や、過重労働による健康障害防止対策は、重



従業員にスマートフォンを貸し出し、毎日歩いてもう一歩歩け大作戦を実施中

健康を保つことの重要性をドライバーに訴え続けてきたことで、現在ではほとんどのドライバーが運転に集中し、事故を未然に防ぐようになりました。(同)

安全衛生会議では、毎月テーマを設定し、衛生管理者である総務部・川口尚美主任が、協会けんぽ熊本支部で受けた研修内容を、ドライバーに分かりやすく解説している。また、年に3回ほど、健康経営のアドバイザーを募り、スマートフォンを

第25回 有限会社青井運送(熊本県人吉市)

事業の継続に欠かせない「健康づくり」従業員の病死をきっかけに健康対策を加速



明仁 田上 代表取締役



尚美 川口 総務部主任

青井運送は、九州管内を中心に、自動車部品や機械鋼材、木材チップ、飼料・肥料・牧草、食品など様々な分野の輸送を手がける運送会社である。同社が健康経営に取り組みようになったきっかけは、平成28年に田上社長と同年齢だった従業員を食道がんで亡くしたことがある。同社では、以前から全従業員に対して毎年健康診断を受けており、従業員も毎年健康診断を受けていた。一方同従業員は喫煙者で、飲酒も毎晩行っていたという。同従業員は27年11

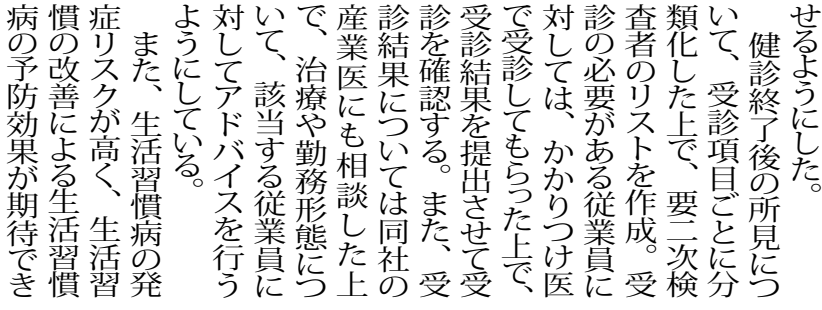


毎月月末に実施している安全衛生会議では、従業員の「お金・体・心」の健康を保ち、将来に対する不安を払拭する内容の講座などを行う

「健康づくり」を加速させた。田上社長は「我が社は健康経営を食道がんで亡くしたことがきっかけ」と社内外へ宣言する全国健康保険協会(協会けんぽ)熊本支部「ヘルスター健康宣言」を提出し、具体的な取り組みをスタートした。しかし、同社における健康対策が緒に就いたばかりだった令和2年に、前年に同社に入社したばかりの従業員が足首にケガをしたが、なかなか治らなかつたため、精密検査を受けた結果、急性白血病であることが判明した。同従業員は退職自衛官で体力には自信があつたが、治療の甲斐もなかつた。1年も経たないうちに亡くなつてしまった。田上社長は、相次いだ従業員の死に直面し、「健康への取り組みをより一層強化しなければならぬ」と決意。さらなる取り組み強化に乗り出した。同社ではこれをきっかけに、健康経営の推進に力を入れ、30年、事業主が「我が社は健康経営を食道がんで亡くしたことがきっかけ」と社内外へ宣言する全国健康保険協会(協会けんぽ)熊本支部「ヘルスター健康宣言」を提出し、具体的な取り組みをスタートした。

同社では毎月月末に、ドライバー全員参加による「安全衛生会議」を実施している。安全衛生会議では、事故防止に限らず、「お金・体・心」を健全な状態に保つことの大切さをドライバーに伝えている。

「お金」では、日々の暮らしや老後の生活を維持していくために欠かせない金銭的な知識について指導を行う。田上社長は地元の人吉市事務所の「社会保険委員」を務めていることもあり、年金の仕組みについてドライバーに教えるなど、将来に対する不安軽減を図る。「体」については、日々の運動や食生活のあり方、適切なアルコール摂取、睡眠の重要性などに



始業前に定期的にラジオ体操を行うなど、運動を習慣づけるための取り組みを進めている

「ヘルスター健康宣言」や「健康経営優良法人」の申請をきっかけに、できることから健康づくりを取り組んでいく。健康経営の取り組みは、漫然とした取り組みでは意味がないと思つた。健康づくりを通じて大切な従業員やそのご家族を守っていくため、そして自社の経営を維持していくためには、こうした制度を最大限に活用し、健康対策の実効性を高めるための具体的な施策が欠かせないとの認識しています。(田上社長)

「ヘルスター健康宣言」や「健康経営優良法人」の申請をきっかけに、できることから健康づくりを取り組んでいく。健康経営の取り組みは、漫然とした取り組みでは意味がないと思つた。健康づくりを通じて大切な従業員やそのご家族を守っていくため、そして自社の経営を維持していくためには、こうした制度を最大限に活用し、健康対策の実効性を高めるための具体的な施策が欠かせないとの認識しています。(田上社長)

「お金・体・心」の健康を保つ 歩数計アプリを活用して運動を習慣化

同社では毎月月末に、ドライバー全員参加による「安全衛生会議」を実施している。安全衛生会議では、事故防止に限らず、「お金・体・心」を健全な状態に保つことの大切さをドライバーに伝えている。

「お金」では、日々の暮らしや老後の生活を維持していくために欠かせない金銭的な知識について指導を行う。田上社長は地元の人吉市事務所の「社会保険委員」を務めていることもあり、年金の仕組みについてドライバーに教えるなど、将来に対する不安軽減を図る。「体」については、日々の運動や食生活のあり方、適切なアルコール摂取、睡眠の重要性などに

同社では「ヘルスター健康宣言」に参加する前に健康診断を毎年実施しているが、かつては健康診断の結果が「オリーブアップ」が不十分だったため、二次検査が必要と診断されたのにもかかわらず、受診を怠る従業員が少なくないことがわかった。同社では、健康づくりに対する実効性を一層高めるために、「要二次検査」と診断された従業員に対しては、何度か受診を促し、徹底して受診させるようにした。

健康診断後の所見について、受診項目ごとに分類化した上で、要二次検査者のリストを作成。受診の必要がある従業員に対しては、かかりつけ医や受診結果を提出させて受診を確認する。また、受診結果については同社の産業医にも相談した上で、治療や勤務形態について、該当する従業員に対してアドバイスを行うようにしている。

また、生活習慣病の発症リスクが高く、生活習慣の改善による生活習慣病の予防効果が期待でき

病気の早期発見・治療に繋げるために 二次検査・特定保健指導への取り組みを強化

同社では「ヘルスター健康宣言」に参加する前に健康診断を毎年実施しているが、かつては健康診断の結果が「オリーブアップ」が不十分だったため、二次検査が必要と診断されたのにもかかわらず、受診を怠る従業員が少なくないことがわかった。同社では、健康づくりに対する実効性を一層高めるために、「要二次検査」と診断された従業員に対しては、何度か受診を促し、徹底して受診させるようにした。

健康診断後の所見について、受診項目ごとに分類化した上で、要二次検査者のリストを作成。受診の必要がある従業員に対しては、かかりつけ医や受診結果を提出させて受診を確認する。また、受診結果については同社の産業医にも相談した上で、治療や勤務形態について、該当する従業員に対してアドバイスを行うようにしている。

また、生活習慣病の発症リスクが高く、生活習慣の改善による生活習慣病の予防効果が期待でき

従業員全員を巻き込みながら会社全体で「健康づくり」に取り組む

同社では「ヘルスター健康宣言」に参加する前に健康診断を毎年実施しているが、かつては健康診断の結果が「オリーブアップ」が不十分だったため、二次検査が必要と診断されたのにもかかわらず、受診を怠る従業員が少なくないことがわかった。同社では、健康づくりに対する実効性を一層高めるために、「要二次検査」と診断された従業員に対しては、何度か受診を促し、徹底して受診させるようにした。

健康診断後の所見について、受診項目ごとに分類化した上で、要二次検査者のリストを作成。受診の必要がある従業員に対しては、かかりつけ医や受診結果を提出させて受診を確認する。また、受診結果については同社の産業医にも相談した上で、治療や勤務形態について、該当する従業員に対してアドバイスを行うようにしている。

また、生活習慣病の発症リスクが高く、生活習慣の改善による生活習慣病の予防効果が期待でき

「業務上、運動すること」が少ない従業員にも歩数を記録し、記録された歩数はインターネットを通じて参加者全員で共有することができる。

同社では「ヘルスター健康宣言」に参加する前に健康診断を毎年実施しているが、かつては健康診断の結果が「オリーブアップ」が不十分だったため、二次検査が必要と診断されたのにもかかわらず、受診を怠る従業員が少なくないことがわかった。同社では、健康づくりに対する実効性を一層高めるために、「要二次検査」と診断された従業員に対しては、何度か受診を促し、徹底して受診させるようにした。

健康診断後の所見について、受診項目ごとに分類化した上で、要二次検査者のリストを作成。受診の必要がある従業員に対しては、かかりつけ医や受診結果を提出させて受診を確認する。また、受診結果については同社の産業医にも相談した上で、治療や勤務形態について、該当する従業員に対してアドバイスを行うようにしている。

また、生活習慣病の発症リスクが高く、生活習慣の改善による生活習慣病の予防効果が期待でき

有限会社青井運送

会社所在地 熊本県人吉市蟹作町 300
 資本金 300万円
 設立 昭和34年8月
 従業員数 67人 (うちドライバー53人)
 車両数 69台

「いきいきと長く働き続けられること」が重要と考えながら、今度も従業員の健康づくりにしっかりと取り組んでいきたいと思つています。(田上社長)

プラスチック **Pパレットの返却にご協力ください!**

●回収対象パレット (ビールプラスチックパレット 通称:Pパレ)

・サイズ:90cm×110cm

・側面に「加盟社名」や「Pパレ共同使用会管理」の印字あり

Pパレは、一般社団法人Pパレ共同使用会の加盟社(メーカー)が購入・所有し資産として管理の上、共同使用して回収・再利用しております。

お手元のパレット、こんな使い方がありませんか?

加盟社以外の商品の輸送・保管・荷役に使用するのはNGです!

加盟社以外の商品の輸送に 加盟社以外の商品の保管に 加盟社以外の商品の荷役に

国内酒類・飲料メーカーなど120社超が加盟!

一般社団法人 **Pパレ共同使用会**

〒104-0061 東京都中央区銀座1-16-7 銀座大和ビル10F

このような違法行為に気づいた方はご連絡ください。/ 0120-952-259 Pパレ共同使用会 検索

P-EYE

相棒は、大切にするもんだ。

純正ブランドメーカーとの直接取引 / 愛車に優しい低燃費フィルター 最高の製品をベストプライスで!!

技術で夢を"カタチ"にする会社

ピーコックエレメント製造株式会社

〒140-0004 東京都品川区南品川4-15-4
 TEL) 03-3458-0891
 Mail) info@pgf-japan.com
 HP) https://www.pgf-japan.com/

全ト協 令和6年度 中央近代化基金融資推薦申込公募

全日本トラック協会では6月10日(月)から、令和6年度中央近代化基金「補完融資」の推薦申込公募受付を開始した。

同融資は、物流施設の整備等で、事業規模が1億円以上の大規模プロジェクトに対し、利子補給を行うことにより、長期低金利の融資を推進し、トラック運送事業者の近代化・合理化を図るものである。

また、7月1日(月)からは、6年度中央近代化基金「燃料費対策特別融資」の推薦申込公募受付を開始する。

同融資は、軽油等燃料費対策および環境・省エネに対する重要性に鑑み、ポスト新長期規制適合車または平成28年排出ガス規制適合車で、かつ平成27年度燃費基準を達成した車両の導入、および自家用燃料供給施設の整備に必要な設備資金に対し、利子補給を行うものである。

申し込みに必要な書類や融資条件の詳細等については、全ト協ホームページに掲載の公募要綱を参照。問い合わせは、都道府県トラック協会または全ト協経営改善事業部(☎03-3354-1056)まで。

- ・「補修・改修」に要する資金を含む
- ②人材確保および生産性向上のための設備
 - ・福利厚生施設の整備に要する資金(男女別施設〔トイレ・更衣室・休憩室等〕を含む)
 - ・荷役機械購入に要する資金(テールゲートリフターの設置を含む)
 - ※車両購入および改造は除く

◆融資限度
事業規模が1億円以上の大規模プロジェクトで、申込会員の令和6年度以降の投資額の30%以内で未払金額の範囲内とする
ただし、上限金額は5億円とし、投資額の30%が5千万円未満の場合は5千万円とする

◆利子補給率
年0.5%

◆都道府県ト協から全ト協宛て融資推薦期限(全ト協必着日)

- 第1回 令和6年 7月 31日(水)
- 第2回 8月 30日(金)
- 第3回 9月 30日(月)
- 第4回 10月 31日(木)
- 第5回 11月 29日(金)

◆融資推薦適否決定通知予定日

- 第1回 令和6年 8月 15日(木)
- 第2回 9月 13日(金)
- 第3回 10月 15日(火)
- 第4回 11月 15日(金)
- 第5回 12月 13日(金)



◆融資推薦対象者

都道府県ト協に加入している貨物自動車運送事業法第3条または第35条の許可を受けた運送事業者、その共同体およびその持株会社(傘下の貨物自動車運送事業者に係る資金調達を行うものに限る)であって、商工中金または商工中金の代理店の取引資格があるもの(予定を含む)

◆対象資金

- ①ポスト新長期規制適合車または平成28年排出ガス規制適合車で、平成27年度燃費基準を達成した車両の導入に必要な設備資金
- ②自家用燃料供給施設整備に必要な設備資金

◆融資限度

2千万円(都道府県ト協の限度額とは別枠とする)

◆利子補給率

年0.5%

◆都道府県ト協から全ト協宛て融資推薦期限(全ト協必着日)

- 第1回 令和6年 7月 31日(水)
- 第2回 8月 30日(金)
- 第3回 10月 4日(金)

◆融資推薦適否決定通知予定日

- 第1回 令和6年 8月 16日(金)
- 第2回 9月 13日(金)
- 第3回 10月 18日(金)

第48回 令和6年度 補完融資

◆公募推薦総枠
30億円

6月10日~11月29日

◆公募期間

令和6年6月10日(月)から11月29日(金)まで
(ただし、公募枠の30億円に達し次第、申し込みの受付を締め切る)



公募ページ

◆融資推薦対象者

都道府県トラック協会(以下「都道府県ト協」)に加入している貨物自動車運送事業法第3条または第35条の許可を受けた運送事業者、その共同体およびその持株会社(傘下の貨物自動車運送事業者に係る資金調達を行うものに限る)(以下「事業者」)であって、株式会社商工組合中央金庫(以下「商工中金」)または商工中金の代理店の取引資格があるもの(予定を含む)

◆対象事業

- ①トラックターミナル・配送センター等の物流施設の整備に要する資金
 - ・近代化・合理化のための事務機器等の設置購入に要する資金を含む

第48回 令和6年度 燃料費対策特別融資

◆公募推薦総枠
40億円

7月1日~9月30日

◆公募期間

令和6年7月1日(月)から9月30日(月)まで
(ただし、公募額の40億円に達し次第、申し込みの受付を締め切る)



公募ページ

安全運行のオアシス トラックステーション

全国23か所のトラックステーション(TS)は
トラックドライバーの安全運行を支える、
長距離運行に欠かせない
休憩施設です。



各施設の運営時間・概要・周辺地図は

JTA 公益社団法人 全日本トラック協会 のHPに掲載



詳細はこちら

| 名称 | 所在地 | 電話番号 | 駐車台数 |
|---------|------------------------|--------------|------|
| 1 札幌 | 北海道札幌市厚別区厚別東5条1-1-2 | 011-897-9101 | 39 |
| 2 苫小牧 | 北海道苫小牧市ウトナイ北11-11-33 | 0144-55-7491 | 63 |
| 3 仙台 | 宮城県仙台市宮城野区若竹4-1-15 | 022-232-9336 | 39 |
| 4 白河の関 | 福島県西白河郡泉崎村大字泉崎字夏針15-1 | 0248-21-7167 | 45 |
| 5 茨城 | 茨城県小美玉市西郷地字新田1390 | 0299-48-3455 | 30 |
| 6 矢板 | 栃木県矢板市乙畑440-2 | 0287-48-1919 | 46 |
| 7 大宮 | 埼玉県さいたま市西区三橋6-699-1 | 048-623-6815 | 41 |
| 8 東神 | 神奈川県大和市上草柳588 | 046-261-1100 | 97 |
| 9 新潟 | 新潟県新潟市西区山田196-1 | 025-233-6961 | 52 |
| 10 全沢 | 石川県金沢市千木町ル21-1 | 076-257-2755 | 56 |
| 11 浜松 | 静岡県浜松市中央区流通元町2-3 | 053-421-5311 | 116 |
| 12 名古屋 | 愛知県名古屋市中区藤前3-601 | 052-303-2188 | 97 |
| 13 亀山 | 三重県亀山市小野町桜口586-4 | 0595-82-3935 | 82 |
| 14 彦根 | 滋賀県彦根市鳥居本町字むさ満2337-1 | 0749-26-0156 | 45 |
| 15 大阪 | 大阪府寝屋川市木屋元町20-1 | 072-832-2362 | 80 |
| 16 奈良・針 | 奈良県奈良市針町487-1 | 0743-82-0622 | 60 |
| 17 岡山 | 岡山県岡山市中区倉富285-19 | 086-277-4055 | 37 |
| 18 尾道 | 広島県尾道市高須町字オケ久保21193-3 | 0848-46-1882 | 37 |
| 19 三次 | 広島県三次市西酒屋町船所1468 | 0824-63-0025 | 30 |
| 20 北九州 | 福岡県北九州市小倉北区東港1-3 | 093-581-5031 | 70 |
| 21 鳥栖 | 佐賀県鳥栖市永吉町617-1 | 0942-83-7035 | 48 |
| 22 諫早 | 長崎県諫早市貝津町1051-12 | 0957-26-8228 | 45 |
| 23 大分 | 大分県大分市大字上戸次字宇土ノ口6045-2 | 097-597-6233 | 43 |

※駐車台数は大型車とトレーラーの台数の合計。なお、諫早TSは5台の中型車を含む。

2024年度

引越事業者優良認定制度 申請のご案内

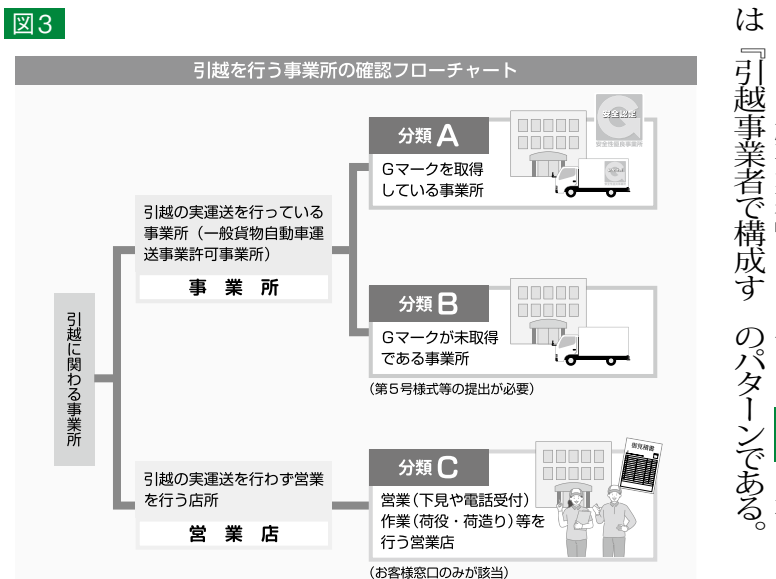
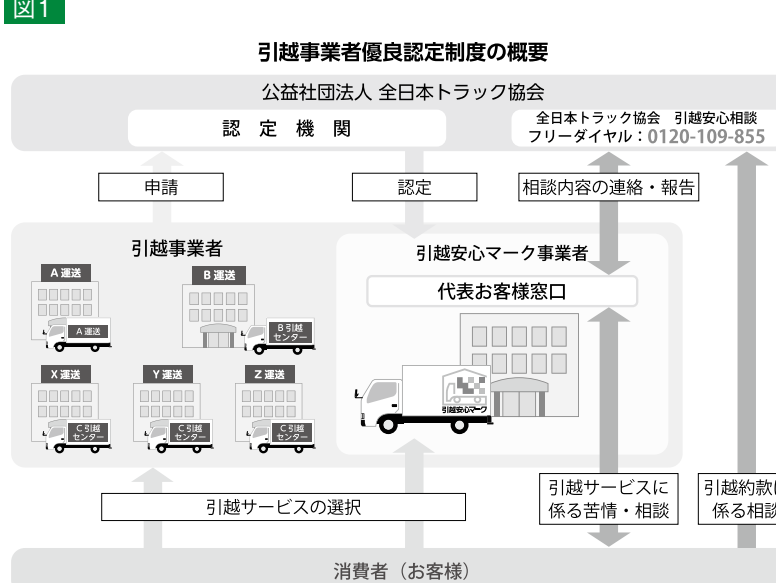
高いサービス品質を証明する「引越安心マーク」

全日本トラック協会では7月8日(月)〜8月5日(月)に、2024(令和6)年度「引越事業者優良認定制度 引越安心マーク」の申請を受け付ける。

1 制度の概要

「引越サービス名称」が認定の1単位に「代表お客様窓口」の設置を義務付け

全日本トラック協会では、事業者を選ばず、引越環境をつくるため、引越者を依頼することができ



引越安心マーク

サービス名称を認定単位として、各顧客に評価・認定し、公表する「引越事業者優良認定制度」を2014年度からスタート

申請の単位は、「消費者が分かりやすいよう、引越事業者」または「引越事業者が構成するパターン」である。

パターン1: 引越事業者が、正式な会社名を「引越サービス名称」として宣伝している場合。例: 「株式会社A運送」が「株式会社A運送」の名称で宣伝している場合。

パターン2: 引越事業者が、正式な会社名とは別の「引越サービス名称」を使い、宣伝している場合。例: 「株式会社B運送」が「B引越センター」の名称で宣伝している場合。

パターン3: 複数の引越事業者が集まって、同一の「引越サービス名称」を使い、宣伝している場合。例: 「X運送」「Y運送」「Z運送」が「C引越センター」の名称で宣伝している場合。

図4 主なスケジュール。申請準備、申請受付、申請料・審査手数料の請求、審査、認定発表の各ステップの日程と内容を示している。

申請の際には「充実した「申請サポート」の活用を」の通り。申請と認定までの流れは図4の通り。

申請書の送付方法(新規申請、更新申請)と申請期間(7月8日〜8月5日)に関する詳細情報を提供している。

申請手続きをサポートする動画をYouTubeで配信! 全ト協では、申請サポートの一環として、引越事業者優良認定制度に関する説明や申請書の作成方法をYouTubeで配信している。

図5 申請料・審査手数料。申請事業所・営業店数に応じた申請料と審査手数料の表。また、審査結果の通知・発表に関する情報も提供している。

トラック運送事業者のための経営のヒント。物流ジャーナリスト 森田 富士夫による「3年前から1日9時間拘束で交渉」に関する記事。労働時間短縮の難易度が高い長距離輸送で、昨年4月から年間残業を960時間以下に削減した事業者は、5年半前から取り組みを始めた。

変更の明示なければ募集時の額が契約内容に。最近週刊誌に取り上げられた食品メーカーは非市場ですが、売上高約1350億円(昨年)、労働者数約4800人の大企業で、入社式後約19日間の入社前研修期間が約9割が日社を辞退してしまいました。

労務Q&A 第286回 募集要項より実際の賃金が低いと9割が入社辞退。最近週刊誌に、「ある食品メーカーで、募集要項より実際の賃金が低かったことなどが不満だとして、新入社員の9割が入社を辞退した」という記事が載っていました。

全ト協

～交通事故ゼロを目指して～

10月26日(土)・27日(日)・28日(月)

第56回 全国トラックドライバー・コンテスト

全日本トラック協会は10月26日(土)から28日(月)にかけて、「第56回全国トラックドライバー・コンテスト」を開催する。

10月26日(土)・27日(日)の2日間は、自動車安全運転センター安全運転中央研修所(茨城県ひたちなか市)にて、学科競技(法規・構造機能・運転常識)と実科競技(運転技能・点検)を実施。翌28日(月)に、第一ホテル東京(東京都港区)で表彰式を開催する。

現在、各都道府県トラック協会主催のトラックドライバー・コンテストが全国で開催されており(右下表)、プロトラックドライバーたちが全国大会出場を目指し競技に挑んでいる。



実施要綱

1 目的

事業用トラックドライバーに求められる高度な運転技能と、関係法令及び車両構造等に係る専門的な知識を競い、他の模範となることで、社会的責務を担うトラックドライバーとしての自覚と誇りを持たせ、業界を挙げた安全意識の高揚と交通事故防止活動の推進に資する。

2 主催

公益社団法人全日本トラック協会

3 後援

内閣府、国土交通省、警察庁、自動車安全運転センター、一般財団法人全日本交通安全協会、一般社団法人日本自動車整備振興会連合会

4 協力

日野自動車株式会社、いすゞ自動車株式会社、三菱ふそうトラック・バス株式会社、日本フルーフ株式会社、UDトラックス株式会社(ABC順)

5 日程及び会場

- (1)令和6年10月26日(土)……実科競技1日目、学科競技
- (2)令和6年10月27日(日)……実科競技2日目
自動車安全運転センター安全運転中央研修所(茨城県ひたちなか市) …(1)、(2)共
- (3)令和6年10月28日(月)……表彰式
第一ホテル東京(東京都港区)

6 競技部門

- 4トン部門、11トン部門、トレーラ部門、女性部門の4部門とする。
競技に使用する車両は当日示すが、競技車両の車両クラスは、出場部門により以下の通りとする。
- (1)4トン部門……最大積載量4トン車を使用
 - (2)11トン部門……最大積載量11トン車を使用
 - (3)トレーラ部門……トラクタ・トレーラ*を使用

- (4)女性部門……最大積載量2トン車(ロングボディ)、最大積載量4トン車、最大積載量11トン車、トラクタ・トレーラから出場選手が事前に車両クラスを選択し使用する
- ※今大会からトレーラは、3軸の車両を使用する。

7 出場資格

- (1)各都道府県トラック協会長が選抜したトラックドライバーとし、年齢、性別(女性部門を除く)は問わない。なお、各都道府県トラック協会からの選抜枠は、各部門につき1名とする。
- (2)各都道府県トラック協会の会員事業所に勤務する従業員で勤務成績が優秀であり、出場推薦日において過去3年間人身事故を起こしたことがなく、かつ、過去1年間無事故、無違反であること。
- (3)過去に各部門(第33回までの一般部門の各クラスを含む)で優勝した者、総務庁長官賞又は内閣官房長官賞受賞者及び既に各部門を通じて2回出場している者は出場することができない。但し、第32回(平成12年度)以前にトレーラ部門又は女性部門に出場した回数はこれに含めない。
- (4)重複して他部門に出場することはできない。
- (5)女性部門を除き、同一事業者からの出場は各都道府県トラック協会ですら1名限りとする。
- (6)無資格者並びに出場推薦日から表彰式までの間に事故を起こした者及び違反を犯した者の出場及び入賞は取り消すものとする。

8 表彰

- (1)選手表彰
 - ①内閣総理大臣賞〔全部門を通じて総合得点第1位〕
 - ②国土交通大臣賞〔中小企業の出場者のうち、全部門を通じて総合得点第1位の者〕
 - ③警察庁長官賞〔各部門第1位〕
 - ④全日本トラック協会長賞〔各部門第1位～第5位〕
 - ⑤全日本トラック協会会長特別賞〔シニア(50歳以上)の出場者のうち、全部門を通じて総合得点第1位の者〕
 - ⑥海外派遣賞〔各部門第1位〕
- ※②、⑤については、別に定めた運用方針に基づき実施する。
- (2)事業所表彰
 - ①国土交通大臣賞〔各部門第1位の受賞者が所属する事業所〕
 - ②全日本トラック協会会長賞〔各部門第1位～第5位の受賞者が所属する事業所〕
- (3)参加賞
 - ①出場選手に参加賞を呈呈する。

9 競技審査の概要

- (1)学科競技
安全な交通の方法等に関する必要な知識の会得状況について試験する。
①試験方法：短答式

- ②試験時間：60分
- ③試験内容：法規(道路交通法)、構造機能(車両)、運転常識(プロドライバーとしての一般的認識事項等)

(2)実科競技(運転技能・点検)

- 安全・無事故運転を主体として、交通法規の遵守、基本操作技術、日常点検動作について審査する。
- ①審査方法：実科競技採点表に基づき行う
 - ②競技時間：実施要領に明示する
 - ③審査内容：審査の主眼は以下のとおり
 - ア. 運転操作及び法規履行
安全措置、発進、制動、走行、車体感覚、通行区分、進路変更、直進・右左折(巻き込み防止措置を含む)、ハンドル操向、適切なシフトアップ、駐車等
 - イ. コース走行
高速周回路、幹線、模擬市街路のコース走行(発進、停止を含む)、交差点通過(右折及び左折を含む)、側方通過等
 - ウ. 課題走行
隘路(あいろ)の通過、スラローム走行(前進・後退)、S字後退、車庫入れ(車両側方停止位置と側方板の距離確認・車両後方停止位置と指定された停止位置の距離確認)
 - エ. 運転態度
事故防止を規範とした真摯な安全運転姿勢、歩行者保護
 - オ. エコドライブ
省エネ運転に配慮した運転
 - カ. 日常点検
日常点検基準における点検動作

(3)競技の配点及び順位の決定方法

- ①配点 1,000点満点
 - ア. 学科競技……法規200点、構造機能100点、運転常識100点
 - イ. 実科競技……運転技能・点検600点
- ②順位の決定方法
総合得点の上位順とし、同点の場合は次による。
 - ア. 過去5年間免許歴を有し、かつ、過去5年間無事故、無違反の者とする。
 - イ. 運転技能の得点の高い者とする。
 - ウ. すべてが同点の場合には、高年齢者(同年齢者の場合は誕生日が先の者)とする。

10 その他

- (1)競技運営に係る統一基準
コンテスト期間中(令和6年10月26日(土)～28日(月))は、全日本トラック協会が定める統一ゼッケンを着用すること。
- (2)大会3日目に開催される表彰式に、特段の理由なく欠席した選手は途中棄権とみなし、当該選手に対する選手表彰及び事業所表彰等は全て取り消すものとする。

全ト協

ドラコン参加者向けビデオを公開中!

競技の審査ポイントを解説



全日本トラック協会ホームページでは、「全国トラックドライバー・コンテスト」への出場を目指すトラックドライバー向けに、これまでの競技内容の具体的な紹介に加え、実際にコンテストで審査を行う審査官による「審査ポイントの解説」を加えた動画(約25分)を公開している。



表 令和6年度 都道府県トラック協会 トラックドライバー・コンテスト日程

| 地区 | 学科 | 運転 | 点検 |
|------|----------|----------|----------|
| 北海道 | 6月22日(土) | 6月22日(土) | |
| 青森県 | 7月27日(土) | 7月27日(土) | 7月27日(土) |
| 岩手県 | 6月29日(土) | 7月27日(土) | 7月27日(土) |
| 宮城県 | 7月20日(土) | | |
| 秋田県 | 7月20日(土) | 7月20日(土) | 7月20日(土) |
| 山形県 | 7月6日(土) | | |
| 福島県 | 7月13日(土) | | |
| 茨城県 | 7月6日(土) | 7月6日(土) | 7月6日(土) |
| 栃木県 | 5月18日(土) | 5月18日(土) | 5月18日(土) |
| 群馬県 | 7月7日(日) | 7月7日(日) | 7月7日(日) |
| 埼玉県 | 7月7日(日) | | |
| 千葉県 | 5月24日(金) | 6月1日(土) | 6月1日(土) |
| 東京都 | 4月18日(木) | 5月19日(日) | |
| 神奈川県 | 7月20日(土) | | |
| 山梨県 | | 開催予定なし | |
| 新潟県 | 7月6日(土) | 7月6日(土) | 7月6日(土) |
| 長野県 | 7月7日(日) | 7月7日(日) | 7月7日(日) |
| 富山県 | 6月15日(土) | 6月15日(土) | 6月15日(土) |
| 石川県 | 6月15日(土) | 6月15日(土) | 6月15日(土) |
| 福井県 | 7月13日(土) | 7月13日(土) | 7月13日(土) |
| 岐阜県 | 9月1日(日) | 9月1日(日) | 9月1日(日) |
| 静岡県 | 7月6日(土) | 7月6日(土) | |
| 愛知県 | 9月1日(日) | 9月1日(日) | 9月1日(日) |
| 三重県 | 6月22日(土) | | 6月22日(土) |
| 滋賀県 | 5月18日(土) | 5月18日(土) | 5月18日(土) |
| 京都府 | 6月30日(日) | 6月30日(日) | 6月30日(日) |
| 大阪府 | 7月6日(土) | 7月6日(土) | 7月6日(土) |
| 兵庫県 | 7月20日(土) | 7月20日(土) | 7月20日(土) |
| 奈良県 | | 8月開催予定 | |
| 和歌山県 | 7月13日(土) | | 7月13日(土) |
| 鳥取県 | 7月1日(月) | 7月1日(月) | 7月1日(月) |
| 島根県 | | 開催予定なし | |
| 岡山県 | 7月4日(木) | 7月4日(木) | 7月4日(木) |
| 広島県 | 6月16日(日) | 6月16日(日) | 6月16日(日) |
| 山口県 | 8月1日(木) | | |
| 徳島県 | 7月7日(日) | | |
| 香川県 | 6月23日(日) | 6月23日(日) | 6月23日(日) |
| 愛媛県 | 7月6日(土) | 7月6日(土) | |
| 高知県 | 7月20日(土) | 7月20日(土) | |
| 福岡県 | 7月14日(日) | 7月14日(日) | 7月14日(日) |
| 佐賀県 | 8月3日(土) | 8月3日(土) | 8月3日(土) |
| 長崎県 | 7月20日(土) | | |
| 熊本県 | 7月7日(日) | 7月7日(日) | 7月7日(日) |
| 大分県 | 8月3日(土) | | 8月3日(土) |
| 宮崎県 | 7月6日(土) | 7月6日(土) | |
| 鹿児島県 | 7月7日(日) | 7月7日(日) | |
| 沖縄県 | 6月12日(水) | 7月21日(日) | 7月21日(日) |

※令和6年6月1日現在、上記開催日程については、今後予定が変更される可能性があるため、詳細は各都道府県トラック協会にお問い合わせください。

国土省・経産省 車両動態管理システム等の導入への補助事業公募

- 1次公募：6月24日(月) から7月5日(金)
- 2次公募：7月19日(金) から7月31日(水)

国土交通省と経済産業省の連携による、令和6年度「運輸部門エネルギー使用合理化・非化石エネルギー転換推進事業費補助金(トラック輸送省エネ化推進事業)」の1次公募(予算約25.6億円)が6月24日(月)10:00～7月5日(金)16:00、2次公募(同約10億円)が7月19日(金)10:00～7月31日(水)16:00の予定で実施される。詳細は、事業執行団体となる「陸上輸送省エネ推進事業」のホームページ(電話050-5482-3456)のホームページ(二次元コード)を参照。



| 補助対象システムツール | 補助率 | 1事業者あたりの補助金上限額等* |
|--------------------|-----------|----------------------------------|
| 車両動態管理システム(クラウド型) | 定額(1/2以内) | 上限額14万円/台×上限30台/事業者(上限台数の緩和措置あり) |
| 予約受付システム等 | 定額(1/2以内) | 4千万円/事業者 |
| 配車計画システム | 定額(1/2以内) | 5千万円/事業者 |
| AI・IoTによるシステム連携ツール | 定額(1/2以内) | 4千万円/事業者 |
| ダブル連結トラック | 定額(1/2以内) | 5千万円/事業者 |
| スワップボディコンテナ車両 | 定額(1/2以内) | 上限額1千万円/台×上限10台/事業者(荷台は上限3基/台) |

※上限台数や定額の補助額については、各回公募の応募状況を踏まえて見直す場合がある

こちら広報室 四季折々 268



▼憂鬱な梅雨のシーズンの到来です。早朝の天気予報を見て、最寄り駅までを自転車か自動車かを判断しますが、予報も外れることもあり、結局は靴の中に常時折り畳み傘を忍ばせざるを得ない。梅雨の時期は、特に私の好きな「紫陽花」の花が、そこそこ咲き誇ります。▼その昔、梅雨時特有の気候の変化により、日本各地で流行病が伝染し、多くの命が失われました。亡くなった人への弔いの意味を込めて、お寺の境内に植えられた紫陽花の花言葉は「無常」です。日本各地で一斉に咲き始めた青、赤、白など、種類が豊富な紫陽花には、本当に雨が似合います。▼神奈川の鎌倉を訪れた際に立ち寄ったのは、「あじさい寺」として有名な明月院と長谷寺。特に、シズン中は境内が青一色で埋め尽くされる明月院は圧巻です。令和4年放送のNHK大河ドラマ「鎌倉殿の13人」で人気や、鎌倉は多くの人で賑わっています。▼「紫陽花

や昨日の誠 今日の嘘」は、躍した正岡子規の句ですが、「一人の心も花の色のように移ろいやすいもの」、薄紫色から濃い紫色に日々変化する様子を人間に擬えて詠んだ句で、まさに「無情」です。▼「ミゼラブル」(あゝ、無情)では、貧困に喘ぐジャン・ヴァルジヤンが、一斤のパンを盗んだ罪で19年間も禁固刑に処せられます。刑務所を出所後も、人間への憎悪から犯罪に手を染め、一夜の宿を求めた教会で銀の燭台を盗み、再び捕らえられます。収監される間際、教会のミリエル司教は「燭台は彼に与えた物だ」と救いの手を差し伸べ、彼の歪んだ心に灯りをともします。▼時代が変わると、理不尽なことが多々あります。しかし、それを恨んだとしても詮無いこととて、己の人生を狭めるだけならぬ方向に流されるだけ、七福神の神である「布袋尊」のように、常に笑顔絶やさねば、徐々に心に「福」が訪れることでしょうか!

(山崎 蕙)