



交通安全ニュース

(一社) 滋賀県トラック協会 安全環境委員会

令和 7年 2月

第167号

令和6年中の交通事故概要

◎滋賀県内の交通事故発生状況				◎県内発生 of 滋賀ナンバートラック (事業用) 人身事故件数			
	令和5年	令和6年	増減数		令和5年	令和6年	増減数
発生件数(件)	2767	2803	+36	発生件数(件)	39	37	-2
負傷者数(人)	3375	3431	+56	負傷者数(人)	50	54	+4
死者数(人)	43	28	-15	死者数(人)	0	0	±0

【令和7年の目標】 県内発生 第1 当事者死亡事故 **0ゼロ**

人身事故 **35件**以下 を目指します。

【事故の特徴】

1. 曜日別・時間帯別

曜日別では、金曜日が452件(16.1%)で最も多く、次いで水曜日が424件

時間帯別では、16~18時が428件(15.3%)で最も多く、次いで8~10時が407件

2. 道路別

国道は、605件(死者8人、傷者828人)

県道は、981件(死者7人、傷者1,193人)

市町道は、972件(死者13人、傷者1,075)

高速道路等(高速道路及び国道1号京滋バイパスの自動車専用道路区間)は、76件(死者なし、傷者150人)

その他は、169件(死者なし、傷者185人)

3. 道路形状別

交差点事故は、1,059件(37.8%)、死者12人(42.9%)、傷者1,175(34.2%)

交差点付近事故は、456件(死者3人、傷者580人)

単独事故は、1,127件(死者13人、傷者1,499)

その他は、161件(死者なし、傷者177人)

交差点の信号の有無等

・信号あり 421件、死者5人、傷者478人

・信号なし 638件、死者7人、傷者697人

4. 事故類型別

発生件数は、車両相互の追突が948件(33.8%)で最も多く、次いで出会い頭事故が781件

死者数は、車両相互の出会い頭が8人で最も多く、次いで人对車両の横断中が6人

5. 第1 当事者の違反別

安全運転義務違反が1,244件(44.4%)で最も多く、中でも前方不注意が565(20.2%)と最も多い。

飲酒運転(酒酔い及び基準値以上の酒気帯び)が関係する事故は、発生件数27件(1.0%)、死者なし(0.0%)、傷者50人(1.5%)

6. 死傷者の状態別

死者は、歩行中が10人(35.7%)で最も多く、次いで自動車運転中が5人

傷者は、自動車運転中が1,700人(49.5%)で最も多く、次いで自転車乗用中が523人

7. 各種交通事故発生状況(主な事故)

・高齢者の事故 988件(35.2%)、死者20人(71.4%)、傷者549人(16.0%)

・高齢ドライバー事故 665件(23.7)、死者8人(28.6%)、傷者786人(22.9%)

・若年ドライバー事故 346件(12.3%)、死者6人(21.4%)、傷者455人(13.3)

・夜間の事故 742件(26.5%)、死者15人(53.6%)、傷者885人(25.8%)

化学物質管理強調月間 2/1 (土) ~2/28 (金)

「化学物質管理強調月間」は、職場における危険・有害な化学物質管理の重要性に関する意識の高揚を広く一般に図るとともに、化学物質管理活動の定着を図ることを目的として、今年度新たに創設され、毎年2月に実施されることとなりました。



高速しが

令和7年
(2025)
2月号

発行 滋賀県高速道路交通安全協議会・滋賀県高速道路交通警察隊

ゲリラ雪にご注意を!!

名神高速道路養老SAと八日市IC間は、地形と季節風などの関係から雪が降りやすく、しかも時と場所を変えて突発的、短時間に局地的に雪が降ることがあります。

ゲリラ雪はいつどこで発生するのか予測がつきにくいいため、タイヤチェーン、スタッドレスタイヤなどの装備はもちろん、気象情報、道路情報を把握し雪道に適した速度での運転を心がけて下さい。

※冬装備万全に細心の注意で安全運転を!! ※

- バッテリー**
運行前には必ずチェック
(できるだけガソリンスタンド等でチェック)
- 軽油は不凍性に**
零下10度以下では普通の軽油は凍結することがあります
- 燃料は満タンに**
雪道では普通の道より燃料消費が多くなります
- ワイパーブレード**
傷やひび割れをチェック(雪に強いウインターブレードに交換を)
- ラジエーター & ウォッシャー液**
不凍性のものに交換する
(ウォッシャー液は大量に消費するので補給を忘れずに)



その手には乗らないで!

「単純作業」で「高収入」をうたうバイト募集は
「闇バイト」の可能性あり!

バイト先にあるのは「高収入」じゃなく「犯罪者」かも

そんなおいしい話
はありません。
もし、連絡を取っ
てしまった場合は、
警察へ相談してく
ださい!



ダウンロード
iOS, Android



無くそう 逆走!!

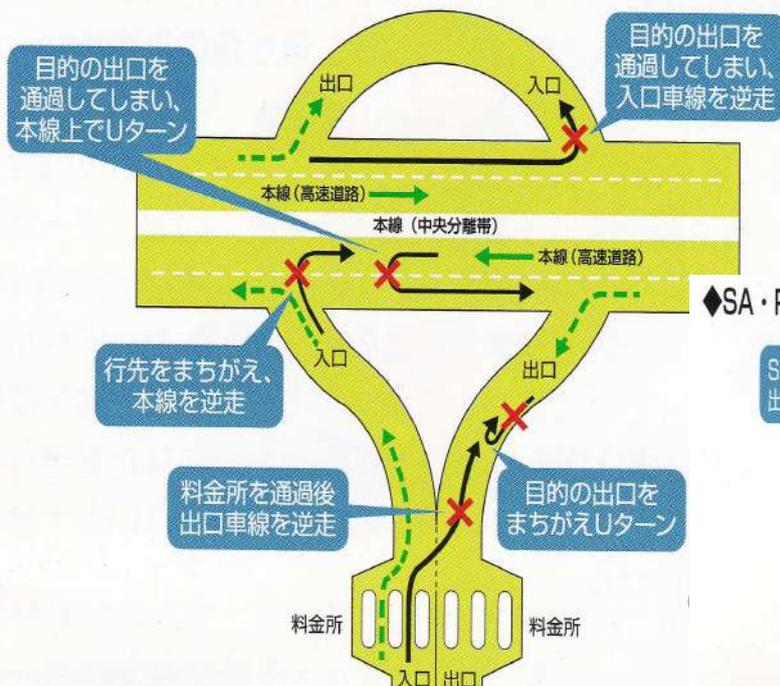
高速道路上で逆走車に起因する事故が発生しています。

逆走は命に関わる危険行為です

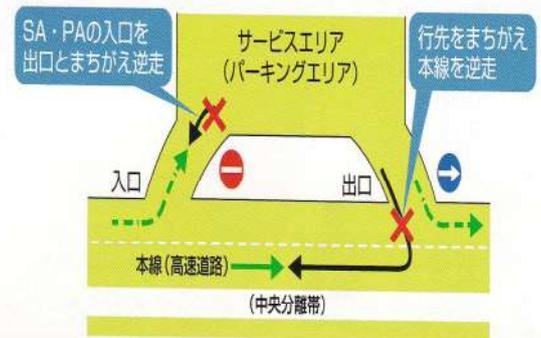
*規制標識、案内標識、路面標示を十分に確認し走行しましょう。

逆走はこんな所で起こりやすい!

◆インターチェンジ・料金所付近で



◆SA・PA付近で



逆走してしまったときは

- 1 路肩などの安全な場所で直ちに停車し、ハザードランプを点灯
- 2 車内にとどまらないで、直ちに近くの安全な場所に避難
- 3 110番、最寄りの非常電話で通報